

Noordhorn Nu

Jaargang 20 nummer 10/11- 2023



Buren dag 't golden houkje' Langestraat Groot succes!

Op 23 september was het landelijke burendag. De Buren van 't golden houkje' aan de Langestraat hebben dit samen gevierd met koffie en zelfgemaakte lekkernijen. Het was een groot succes, de opkomst was hoog met zo'n 65 burens die koffie kwamen drinken en elkaar weer een beetje beter hebben leren kennen.



Honderd jaar Koopman

Noordhorn Nu was op bezoek bij de firma Koopman en sprak met Harm Koopman één van de directieleden van het bedrijf.

Wat bij binnenkomst op het kantoor in Noordhorn direct opvalt is de hartelijke ontvangst en de gemoedelijke sfeer die er heerst. Een, doe maar gewoon dan doe je gek genoeg" mentaliteit.

Een bedrijf waar begrippen als rentmeesterschap, zorg voor mens en omgeving en continuïteit bovenaan staan aldus Harm Koopman toen en zeker ook nu.

De geest van de oprichters en de waarden die de familie belangrijk vindt, blijven leidend voor hoe

Koopman opereert zonder daarbij de zakelijke belangen uit het oog te verliezen.

Vervolg op pagina 4.

Reis om de Noord-West van Kapitein Helmus

Na de klaverjas avond direct gevolgd door de Abel Tasman Struuntocht Dacht ik nog een paar weken te hebben om weer naar de Pottersgracht terug te keren waarvan de aflossing gepland stond op 26 September in het Panama Kanaal, de Pottersgracht zou het Panamakanaal doorvaren op de reis Baltimore/ Amerika naar Melbourne/ Australië. Ik werd echter verast door een belletje van kantoor op 13 sept 17:00 of ik misschien de volgende dag naar Nuuk in Groenland kon afreizen om aan te monstere op de Biglift Barentsz voor een Polar reis om de NW. De opwarming van de aarde maakt het mogelijk om in de zomer boven Baffin Eiland langs te varen om dan zo via de Beafort zee langs Alaska door de bering zee in het verre Oosten te belanden. Ik heb eerder boven Rusland en Nova Zembla mogen varen en dan nu langs de NW maakt

dat ik rond de gehele Noordpool ben gevaren. Het scheelt heel wat mijlen en het bespaart aanzienlijk in kosten en tijd i.p.v. door het Panamakanaal te gaan.

Vervolg op pagina 5/6

Nijs van de moestunen achter: "De Dörpsstee"

Vorig jaar heb ik u mogen vertellen over de ontwikkelingen rondom het tuinen complex en dat we drukdoende waren om het complex meer uitstraling te geven. Inmiddels hebben we heel veel zaken kunnen realiseren en zijn we nog met een aantal laatste zaken bezig, hoewel er ook soms weer nieuwe zaken zich voor doen., blijft dit een punt van aandacht. Het aanzicht is een stuk beter dankzij alle deelnemende tuinders. Wij merken dagelijks dat u dit ook waardeert, want veel mensen verleggen nu hun dagelijkse avondwandeling en lopen ook langs de moestuinen. Dat vinden wij als tuinders erg leuk! Verzoek is wel dat, wanneer u de hond mee neemt, deze niet zijn behoefte laat doen bij het tuincomplex. Neem even een zakje mee en deponeer die in de daarvoor bestemde afvalbakken. Wij moeten helaas op dit moment constateren dat dit niet altijd gebeurt!

Vervolg pagina 2



Nijs van de moestunen achter: "De Dörpsstee"

Waren we vorig jaar nog zoekende naar meerdere nieuwe tuinders, op dit moment hebben we nog 1 half perceel (80m2) door een verhuizing,



dus mocht u er ook over nadenken om een moestuin te beginnen, wees er snel bij. U bent van harte welkom.

Helaas hebben we dit voorjaar afscheid moeten nemen van 2 geliefde tuinders namelijk Willie Baars en Reijnold Visser, die beide zijn overleden. Zij teelden prachtige bloemen op hun tuin. Hun beide percelen gaan we herindelen/herstructureren en zal er een deel van hun bloemen worden gepland op 1 perceel. Dat is een mooie herinnering aan hen en natuurlijk zijn we er ook blij mee i.v.m. bestuiving enz. In het najaar zullen we de reed welke voor de tuinen langs loopt voor een gedeelte voorzien van drainage, omdat het daar altijd erg lang nat blijft. Hierdoor kunt u ook het gehele jaar met droge voeten langs de tuinen blijven lopen. Nadat we vorig jaar een 22 watertank hebben geplaatst, zijn deze nu netjes betimmerd en rondom

de tanks gaan we diverse vruchtstruiken planten als zijnde bessen, bramen, frambozen enz. Ik hoop u een beetje inzicht te hebben gegeven in waar wij als tuinders mee bezig zijn. In een volgende editie zal ik een tuinder voorstellen. Daarnaast hoop ik u dan ook weer iets te vertellen omtrent wijze van groei, onderhoudsmethoden, verbouw van bijzondere groenten/kruiden/fruit/bloemen enz. En onthoudt dit: Een moestuin is een gezonde hobby die zorgt voor lichaamsbeweging, sociale contacten en lekker eten. Dat dit ook echt zo is kan iedere tuinder, ook de nieuwelingen nu, bevestigen. Graag tot een volgende keer, waarin u graag informeer over het reilen en zeilen van het moestuin complex achter "De Dörpsstee".

Wobbe de Vries (beheerder)

Ledenadministratie

Wilt u lid worden van de Vereniging van Dorpsbelangen of adreswijzigingen doorgeven aan: leden@dorpsbelangennoordhorn.nl Meer informatie kunt u vinden op de site van dorpsbelangennoordhorn.nl

Advertentieadministratie

Voor nadere info over adverteren in dit blad kunt u contact opnemen met Klaas de Vries, tel 502066 of tweewielerhuisnoordhorn@hotmail.nl

Reserveringen/zaalhuur Dörpstee

beheer@dorpsbelangennoordhorn.nl
06 54640794

Agenda

13 oktober 20.00 uur

Klaverjassen

16 oktober 19.00 uur

Info Zonnepark

27 oktober 20.00uur

Bingo

4 november 17.00-20.00 uur

Patat verkoop

10 november 20:00 uur

Klaverjassen

11 november 17:00 uur

Lampionnen keuring Molen de Fortuna

24 november 20.00 uur

Bingo

25 november

Intocht Sinterklaas

2 december 17.00-20.00 uur

Patat verkoop

8 december

Klaverjassen

22 december

Bingo



Uitgave Vereniging van Dorpsbelangen Noordhorn www.dorpsbelangennoordhorn.nl

Copy adres Dorpsbelangen: redactie@dorpsbelangennoordhorn.nl

Dorpsbelangen Noordhorn wordt gesteund door:



Europees Landbouwfonds voor plattelandsontwikkeling

Een kleurrijke muur voor SWS De Vlieger



Dit schooljaar zijn we gestart met een prachtig geschilderde muur op het schoolplein! Na een aantal jaren is de 'blauwe muur' dan eindelijk geschilderd in een voorstelling die past bij onze school. We zijn heel blij dat Antoinette Burgler-Sturing uit Noordhorn zich voor de zomervakantie had aangeboden om er iets moois van te maken.



Hieronder beschrijft ze hoe de muurschildering tot stand is gekomen. Voor de zomervakantie kreeg ik de leuke opdracht om de blauwe muur op het schoolplein te beschilderen. Dat kwam heel mooi uit, ik had mijn vakantie er al op zitten en de schooldeuren gingen sluiten, voor de kinderen en de leerkrachten begon de vakantie.

Zogezegd, zo gedaan...dacht ik.... Helaas was het een komen en gaan van regenbuien de eerste week. De tweede week dan toch echt begonnen. Als thema kreeg ik mee: kinderen met vliegers, bloemen, insecten en natuurlijk veel kleur. Omdat de muur bestaat uit bakstenen en cementvoeg, was het een pittig klusje. Ondertussen ging het spelen op het schoolplein gewoon door en had ik op deze manier veel bekijks met hier en daar een kritische blik en opbouwend commentaar. Geweldig leuk! En de geschilderde kinderen lijken, heel toevallig, allemaal op iemand. Zo kwamen er veel namen voorbij...zelfs de poest moest geschilderd worden, tja, welke van de vier....

Al met al een geslaagde opdracht en ik kijk terug op een paar gezellige weken. Ik wens de kinderen, leerkrachten, ouders en voorbijgangers veel kijkplezier voor de komende jaren.

Antoinette Burgler-Sturing en het team van SWS De Vlieger



Noordhorner Snuitje

Naam: Bram

Leeftijd: 8 jaar

School: SWS de Vlieger

Hobby's: Volleyballen, freerunning, Gamen

Dol op: Een hut bouwen met vrienden en zwemmen

Hekel aan: Plagen

Grote Droom: Hovenier worden

Wat vind jij leuk aan Noordhorn: Het sportveld en dat mijn vrienden hier wonen

Lijkt het jou ook leuk om in deze rubriek te staan? Stuur dan een email naar info@grietienvanderwalfotografie.nl of redactie@dorpsbelangennoordhorn.nl
Deze rubriek is uitsluitend voor kinderen t/m 16 jaar die in Noordhorn wonen.

Honderd jaar Koopman



Harm Koopman vertelt hoe het allemaal begon.

In 1923 kocht Siebe Koopman de smederij in Briltil van zijn schoonvader Hendrik Veenema. Toen de eerste auto's in Zuidhorn verschenen kocht Siebe een bus waarmee hij landarbeiders vervoerde naar dorpen in de omgeving. Maar ambitieus als Siebe was, streefde hij naar groei. De taxibus werd ingeruild voor een viercilinder Chevrolet vrachtwagen met massieve banden en hij ging er melkritten mee rijden voor de coöperatieve melkfabriek De Ommelanden aan de Friesestraatweg in Groningen.

De aankoop van de Chevrolet is in feite de start geweest van wat decennia later zou uitgroeien tot een toonaangevende internationale vervoersonderneming.



Ondertussen kon Siebe rekenen op de hulp van zijn zonen Klaas en Henk die na schooltijd hun vader hielpen met sjouwen en andere karweitjes. Het bedrijf groeit en in 1936 wordt een tweede vrachtwagen aangeschaft een Dodge en in 1938 een derde, opnieuw een Dodge. In 1939 treedt de eerste chauffeur in dienst: Jan Huisman. In de jaren van de tweede wereldoorlog ging het melktransport gewoon door en één van de vrachtwagens werd door de Wehrmacht gevorderd. Na de turbulente oorlogsjaren wordt het bedrijf met verve voortgezet. Van de legerdump wordt o.a. een Amerikaanse zescilinder diesel Mack-truck aangeschaft voor het destijds enorme bedrag van twaalfduizend gulden. Inmiddels is er sprake van de vierde generatie Koopman waar sinds 2022 Harm samen met zijn broer Klaas deel uitmaken van de directie. Er heeft niet altijd een Koopman aan de leiding van het bedrijf gestaan vertelt Harm. Vanaf 2008 was de leiding in handen van directieleden die van buiten kwamen. In de jaren dat het nodig was brachten zij een frisse blik en bevorderden ze efficiëntie en groei. Het is ook niet zo dat het vanzelfsprekend is en dat er verwacht wordt dat een Koopman in dienst treedt van het familiebedrijf, dat gebeurt geheel uit vrije wil en daarbij is het verplicht om eerst een aantal jaren extern te werken om zo een objectieve en nuchtere blik op het bedrijf te krijgen. Net als mijn broer Klaas en ik hebben gedaan aldus Harm Koopman.

Met het aantreden van Harm en Klaas Koopman verschuiven de accenten. Zij willen een nieuwe invulling geven aan het begrip ondernemerschap.

Ooit was er alleen een oude smidse, gevuld met rook en roet. Nu staat er een modern kantoor en zijn er werkplaatsen en vestigingen in meerdere Europese landen. Ooit reed er een oude zwarte Chevrolet.

Nu zijn dat er rond vierhonderd vrachtwagens en busjes. Ooit was er alleen Siebe Koopman. Nu zijn het meer dan duizend mensen die met hart en ziel werken aan de missie en



visie van Koopman met kernwaarden als continuïteit, klantgerichtheid en zorg voor medewerkers de balans tussen People, planet en profit iets wat altijd in het DNA van Koopman zal blijven. Zij zijn het die Koopman de volgende eeuw inleiden en het familiebedrijf mogen doorgeven aan een nieuwe generatie.



Reis om de Noord-West van Kapitein Helmus

Op 14e Sept reisde ik af om te overnachten in Reykjavik/ IJsland. Het enthousiasme voor deze reis ging luid door mijn keel met liederen van Anchora. De volgende ochtend een taxi genomen vanaf het hotel om weer terug te gaan naar het vliegveld en mijn vlucht naar Nuuk te pakken. Na plaats te hebben genomen in het vliegtuig wou ik een gesprekje aan gaan met de buurvrouw, maar deze sprak enkel Inuktitut, wat de taal is van de Inuit de oorspronkelijke bewoners van Groenland. Na een tussen-



rijden door Nuuk, Ze vertelde als een echte gids dat er 1 winkelcentrum op het eiland is met de enige 2 roltrappen van heel Groenland. Na een half uur bleek mijn bootje klaar voor vertrek en met 25 knopen (46 km/uur) voeren we naar de Biglift Barentsz die op een uurtje varen van de haven op mij wachtte. Eenmaal aan boord met de juiste certificaten voerden we verder. Naast de bemanning was er ook een Canadese loods aan boord. Vanaf dag 1 waren er wel ijsbergen Noordkust, Baffin Eiland met IJsberg en op 18 september moesten we even door wat ijs heen manoeuvreren. Hierna geen ijs meer gezien. De Canadese loods had zijn mobiel-tje vol met foto's van zijn tijden in het ijs en alles wat daarbij komt incl. IJsberen. Hij had zijn hele leven bij de

Canadese Coastgard gevaren op een ijsbreker in het noorden van Canada, nu 58 jr. oud was hij met pensioen en deed het loods-werk, nu als tijd, verdrijf. Ondertussen kreeg ik in de gaten wat voor lading er aan boord zou komen in Japan. 4 Container Kranen van 92,6 meter hoog en 148,5 meter breed voor Ecuador. Aangezien ik alleen nog maar op kraanschepen had gevaren en deze RORO-activiteiten enkel op afstand en foto had gezien vroeg ik of ik hierbij kon blijven om te zien hoe het allemaal werkt. Een paar dagen zou ik dan door vliegen naar Melbourne waar mijn "eigen" schip naar onderweg was. i.p.v. eerst terug te vliegen naar Noordhorn. Met kraanschepen moet je net zo goed in de gaten hebben wat er speelt als bij de Roro, maar alles is anders. Er wordt vanaf de zijkant /achterkant van het schip zo enkele duizenden tonnen aan boord gereden of getrokken en dat moet uiteraard gecompenseerd worden door ballast, maar niet alleen dat moet gecompenseerd worden, je bent ondertussen ook bezig met compensatie voor het tij (hoog en laag water). Het komt erop neer dat er al hele draaiboeken over en weer zijn gecommuniceerd met kantoor en alles ook nog in de praktijk wordt getoetst als het schip eenmaal in de haven is.

Vervolg pagina 6



stop in Kulusuk voor brandstof, weer verder met een prachtig uitzicht vanuit het vliegtuig, je voelt je dan enorm rijk dat je dit allemaal mag meemaken. Door de vertraging die de tussenstop opleverde was mijn vervoer van de haven naar het Schip geannuleerd en moest er een ander bootje geregeld worden. De agente was wel op tijd om me van het vliegveld op te pikken en trakteerde mij op een rondje





De bemanning bestond uit Russen, Filipijnen en een Oekraïner, Alleen de 3e machinist was Nederlander, onze schepen hebben de Nederlandse vlag maar er zijn nog weinig Nederlanders die voor dit boeiende vak kiezen. Ik durf te beweren dat het nog steeds een interessant leven is die je op vele plaatsen in de wereld brengt. Zoals gezegd moesten er 4 grote kranen en nog een kleintje achterop geladen worden. Plek zat op het 173 meter lange schip. Er is namelijk 125 meter x 42 meter (5250 m²) voor de lading beschikbaar. I.p.v. met SPMT-wagens waar onze dorpsgenoot Derk Stol zijn centen mee verdient, moest deze lading aan boord getrokken worden d.m.v. winches, welke op de Biglift

Barentsz vast gelast worden. Staal draden van winches naar lading via geleide blokken en dan trekken maar. Op de brug zit de 1e stuurman achter de knoppen van het ballast paneel, want 1542 mt (per kraan) heeft grote invloed op het schip als het aan boord getrokken wordt. Het schip is ervoor gebouwd en wat tonnage betreft, is deze lading appeltje/eitje. 12750 000 liter water kan er namelijk per uur verpompt worden aan boord. 40 000 000 liter water is het volume als alle Ballast tanken vol zouden zitten hier. 26 september ging de Canadese loods eraf in Alaska en 8 Oktober verwachten we aan te komen bij Yeosu (Zuid-Korea) om wat brandstof te tanken. Dat hier goedkoper is

als in Japan. Daarna varen naar Oita in Japan. De voorbereiding (winches aan dek laden, etc.) zal al enkele dagen in beslag nemen, maar hoop dat voor ik naar mijn eigen schuit afreis toch nog in ieder geval 1 grote kraan aan boord zie komen. Aangezien de NHN ook een deadline heeft laat ik mijn verhaal hier eerst bij. Foto is van de vorige lading van het schip, 4 kranen voor de haven van Savannah waarmee ze uit het verre oosten kwamen rond kaap de Goede Hoop, aangezien je met deze lading niet door het Panama Kanaal kan.

Vriendelijke groet, Tiemen Helmus

KIKSTRA
ZONWERING



NOORDHORN

WWW.KIKSTRAZONWERING.NL
TEL. 0594 851050


KAMPHUIS
lekker dichtbij AGF



WIJ VERZORGEN:
STAMPOTBUFFET
LUNCH
GOURMETSCHOTELS
BARBECUES
SALADES
GEBAK

NOORDERWEG 18 NOORDHORN 0594-500 413

Hoekstra
bouw b.v.



- ↳ verbouw
- ↳ onderhoud
- ↳ nieuwbouw
- ↳ 24 uren service

Industrieweg 32
9804 TG Noordhorn
telefoon 0594 - 50 30 10
info@hoekstrabouw.nl
www.hoekstrabouw.nl

ook voor detail

R²

Voor bedrijf en particulier
Handelsweg 8s in Noordhorn
06-218 14 471

9 100 101 102 103 104 105 1

info@R-kwadraat.com
www.R-kwadraat.com

R-KWADRAAT
Maatwerk in meubelen en interieur

Martin Cruiming

SCHILDERWERKEN
Tel. 06 - 22091047 Noordhorn

martincruimingschilderwerken@gmail.com

Voor al u binnen en buiten werk

HAARFRANSEN



Rijwielhal Kuis
...de tweewielerspecialist van Noordhorn

SELECT CENTER



Industrieweg 30
9804 TG Noordhorn
T 0594 50 77 07
E info@rijwielhalkuis.nl

SCHILDERBEDRIJF
TEMPEL



Schildersbedrijf Tempel
0630409375
info@schildersbedrijftempel.nl

Hoofdstraat 40
9842 PH Niezijl

INTERDAK
Noordhorn Tel:06 - 20 40 32 89



dakbedekking • zink-koperwerken • gevelbeplating • dakkapellen

Noorderweg 32,
9804 RM
Noordhorn
Tel: 06-20860428



Huisma uinservice@hotmaail.com

Huisma uinservice

AMÉ

ONDERHOUD
NIEUWBOUW
VERBOUW
RENOVATIE

ONDERHOUDSBEDRIJF
Noordhorn 06 - 13786087
www.amebouw.nl

Antoinet
muurschilderingen

Langestraat 94
9804 PM Noordhorn
0594-504309

www.antoinetmuurschilderingen.nl
info@antoinetmuurschilderingen.nl

Schutte
Administratie & Advies

Voor bedrijf en particulier
Financiële administratie, jaarrekeningen, en
bedrijfsadvies voor ondernemers.
Aangiften Inkomstenbelasting, Toeslagen en
fiscaal advies voor particulieren.

Handelsweg 8-C
9804 TK NOORDHORN
telefoon: 06 41 17 69 69
email: info@schutteadministratieadvies.nl
internet: www.schutteadministratieadvies.nl

**De Zaak
vol Smaak**

Slagerij Kevin

Overtuinen 7, Zuidhorn
0594 505 103
info@slagerijkevin.nl,
slagerijkevin.nl www.facebook.com/slagerijkevin

**Autowascentrum
Noordhorn**



24 uur per dag
7 dagen in de week
zelf uw auto wassen in
onze verlichte wasboxen

www.autowascentrum.nl

TWEEWIELERHUIS S. DE VRIES



Noorderweg 2
9804 RM Noordhorn
0594-502066

Bezoek ook onze website:
www.devriestweewielershuisnoordhorn.nl
tweewielershuisnoordhorn@hotmail.nl

SMID



De Gast 6
9801 AD Zuidhorn
T (0594) 50 31 31
E info@notariszuidhorn.nl
www.notariszuidhorn.nl

GEERTSEMA
BOUW EN ONDERHOUD



Tel: 06 30042505 | Email: info@geertsemabouw.nl

Meldoorstraat 2, 9804 SH Noordhorn

Hummel
tuintotaal

Industrieweg 4
9804 TG Noordhorn
Tel. 0594-540751
Fax 0594-540743
www.hummeltuintotaal.nl
info@hummeltuintotaal.nl

Tuinontwerp - Tuinaanleg - Tuinonderhoud
Tuinaccessoires - Tuinhout - Blokhutten - Garages
(Sier)bestrating - Zand - Grond en Grind
Ruim 1500 m² showtuin

Wij staan garant voor een tevreden klant

hubo

Hubo Noordhorn
Transportweg 1
9804TJ Noordhorn
Tel. 0594-529450
noordhorn@hubo.nl

buitenzonwering ijzerwaren
hout schuifwanden horren
raamdecoratie deurbeslag
elektra buitendeuren verf
shutters veiligheidsbeslag
verlichting bouwmaterialen
gereedschap binnendeuren
vloeren opmeten bezorgen
monteren www.hubo.nl

Schoorsteenveger

DERK MIEDEMA

Nieuwstraat 15
9804 PW Noordhorn-Groningen
0594 50 28 30
06 30 70 74 25

NSVB
Nederlandse Schoorsteenveger Bond

www.schoorsteenveger-miedema.nl

Afval? Wij zoeken het voor u uit!

TMS

Top Milieu Service B.V.

industrieweg 16,
9804 TG Noordhorn
Tel. 0594-505604
Fax 0594-505007

Afvalbrenngstation open: ma t/m vr 8:00 - 17:00, zat 8:00 - 17:00
Containerverhuur 1 t/m 45m³
Sloopwerken
www.toprecycling.nl • info@toptrans.nl

Achterhof Makelaardij
Uniek in wonen

Langestraat 40
9804 PL Noordhorn
Tel.: 0594 - 507709
Fax: 0594 - 528760
www.achterhofmakelaardij.nl
info@achterhofmakelaardij.nl

NVM
vastgoedcert
gecertificeerd

wtfbouw@hotmail.com | Noordhorn | www.wtfbouw.nl

U kunt ons in huren voor:

- Het realiseren van een aanbouw
- Verbouw van uw badkamer
- Vervangen van kozijnen

En het realiseren van andere werkzaamheden in en om uw woning

Onder andere:
Zolder verflimmering, Elektr.,
Centrale Verwarming, Garages,
Schuifpuien, Deuren, Glas,
Veiligheidsloten, Betonvloeren,
Lichtkoepels, Dakramen.

06-27591186
voor al uw
BOUW
Werkzaamheden

Onderhoudsbedrijf **WTL LEISTRA**

P.H. Matter
Bestrijdingstechnicus

Meidoornstraat 1
9804 SH Noordhorn
Tel.: (0594) 50 30 05

Ongediertebestrijding:
ratten, muizen, wespen,
vlooien, houtworm, bedwants,
kakkerlak, vleesvlieg, muggen,
mijten, vliegen, ovenvisjes,
zilvervisjes, pissebedden,
boktorren, woelratten enz. enz.

advies | zwambestrijding | vogelwering | vochtwering

Schoonmaakbedrijf
Jostra
NOORDHORN

Buist Installatietechniek

- CV Gas Water
- Dakbedekking Zinkwerk
- Elektra
- Warmtepompen

Industrieweg 1-2, 9804 TH Noordhorn Tel: 0594-507462
www.buistinstallatietechniek.nl info@buistinstallatietechniek.nl

TUINSTYLING NOORD

Erwin Renkema info@tuinstylingnoord.nl
06 518 318 94 www.tuinstylingnoord.nl

AUTOBEDRIJF PIJPKER

www.pijpker.nl **TOYOTA**

- ▶ Verkoop nieuwe en gebruikte auto's
- ▶ Reparatie, onderhoud en APK van alle merken

LANGESTRAAT 22 NOORDHORN
T 0594-050 78 50

Sporthuis BERGMAN
Zuidhorn

Kastanjestraat 2 - 9804 SG Noordhorn - 06-36161363
www.sporthuisbergman.nl - info@sporthuisbergman.nl

Martin Hoving
Verbouw - onderhoud

Langestraat 66
9804 PM Noordhorn
www.martinhoving.nl

BE-JO

BE-JO vof Technische Handelsonderneming
Industrieweg 1
Noordhorn
Tel. 0594-500425

Voor al uw tuin- en parkmachines, gereedschappen,
bevestigingsmaterialen, machineonderdelen etc.etc.
Ook reparatie en onderhoud.

Dagelijks geopend van 8.00-17.00 uur. Zaterdags van 9.00-12.00 uur

bouwbedrijf **F.KOOI**

noord-zuidhorn
tel. (0594) 50 23 66

B + U BOUW - VERBOUW - ONDERHOUD
RESTAURATIE - RENOVATIE

Rijksstraatweg 12 Noord-Zuidhorn
telefoon (0594) 50 23 66

Erwin Veldsema
06-46 29 50 59
info@veldsema-las.nl

VELDSEMA
LAS- & CONSTRUCTIEWERKEN

STOL
HOVENIERSBEDRIJF

Noordhorn
0637471605
info@hoveniersbedrijfstol.nl

AUTO CREW
NOORDHORN

Handelsweg 19b | NOORDHORN | 0594-502433